

# NEW HOLLAND RUSTLER™ 120



*Rustler*

## UNIVERSELL EINSETZBARES MULTITALENT.

Ob er in der Landwirtschaft bei der Viehfütterung, der Zaunreparatur oder der Getreidekontrolle eingesetzt wird oder als Transportmittel auf Baustellen, auf Golfplätzen oder in Grünanlagen dient – der New Holland Rustler 120 gibt Ihnen mit einer Mischung aus robuster Kraft und exzellentem Fahrkomfort das sichere Gefühl, dass Sie damit überall alles tun können.

Der Rustler 120, den es in zwei Ausführungen gibt – eine für die Straße und eine für das Gelände – ist das optimale Arbeitsgerät, egal, was zu erledigen ist.



### VOLL ZERTIFIZIERTE ROPS-KONSTRUKTION

Ein voll zertifizierter Überrollschutz und serienmäßige Sicherheitsgurte gewährleisten, dass die Insassen in jeder Situation optimal geschützt sind.

### DELUXE-FAHRERSTAND

Die geräumige Plattform bietet Ihnen und Ihrem Beifahrer viel Komfort. Die Bedienelemente sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet – genau da, wo Sie sie haben wollen.

### ZUVERLÄSSIGER, KRAFTVOLLER ANTRIEB

Der bewährte, sparsame Dreizylinder-Dieselmotor mit Flüssigkeitskühlung leistet 20 PS.

### EIN ALLRADSYSTEM, DAS SIE BEI DER ARBEIT ENTLASTET

Es sind keine Tasten zu drücken, keine Hebel zu betätigen und keine Gänge zu schalten.

Die automatische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung sorgt dafür, dass Sie unter allen Bedingungen ohne jede Ablenkung Ihrer Arbeit nachgehen können.

### EINFACHER STUFENLOSER FAHRANTRIEB

Keine umständlichen Gangwechsel zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße. Der Stufenlosantrieb kann vollständig gegen äußere Einflüsse geschützt werden.





### **EIN ROBUSTER UND ZUVERLÄSSIGER ARBEITSPARTNER**

Der Rustler 120 ist die ideale Maschine für Profis in der Land- und Forstwirtschaft, in der Landschaftspflege und im Kommunalsektor, die ein robustes und zuverlässiges Fahrzeug für jedes Gelände benötigen.

### **JEDE LADUNG, ZU JEDER ZEIT**

Eine stabile Kippladepritsche, eine robuste Anhängerkupplung und vorn genügend Platz für einen Beifahrer. Der Rustler ist für viele Aufgaben geeignet!

### **TOP-QUALITÄT**

Der rostssichere, korrosionsfeste Rahmen aus hochwertigem Aluminium (gleiche Güteklasse wie im Flugzeugbau) hält jahrelanger Beanspruchung stand.

### **HOHE LADEKAPAZITÄT**

Die geräumige Ladepritsche mit pulverbeschichteten Stahlseitenwänden kann bis zu 476 kg aufnehmen und ist auf Wunsch mit einer Kippvorrichtung erhältlich.

### **GROBE AUSWAHL**

Der Off-Road-Rustler kann an individuelle Anforderungen angepasst werden. Der Kunde kann zwischen Mehrzweck- und Schlammreifen, manuell und elektrisch betätigtem Hubdeck, Sitzbank und gefederten Schalensitzen und vielem mehr wählen.

### **BESTER FEDERUNGSKOMFORT IN DIESER FAHRZEUGKATEGORIE**

Doppel-Dreieckslenkeraufhängung mit Federbeinen vorn und Pendelachse mit Federbeinen hinten – das Ergebnis: maximale Traktion und höchste Laufruhe in dieser Klasse.

### **ANHÄNGEKUPPLUNG FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT**

Der Rustler 120 kann mit einer Anhängerkupplung ausgestattet werden, die eine Anhängelast von bis zu 797 kg zulässt.



## TECHNISCHE DATEN

### MODELL

### RUSTLER 120

<b>Motor</b>		
Zylinderzahl / Typ / Hubraum / Abgasnorm		Dreizylinder-Dieselmotor / 719 cm <sup>3</sup> / TIER 3
Leistung (bei 3600 U/min)	(PS (kW))	20 (15)
Kühlung		Flüssigkeitskühlung
Kraftstofftankinhalt	(Liter)	24,6
<b>Getriebe</b>		
Typ		CVT-Riemengetriebe (stufenloses Getriebe)
Wendeschaltung		Mechanische Wendeschaltung
Fahrgeschwindigkeit vorwärts / rückwärts	(km/h)	40 / 24
<b>Achsen</b>		
Allradantrieb-Zuschaltung		Automatische Allradschaltung
Vorder- / Hinterachsdifferenzial		Automatische Differenzialsperrerschaltung
<b>Elektrische Anlage</b>		12 Volt, 500 A Kaltstartleistung
<b>Lenkung</b>		
Bauart		Zahnstangenlenkung, kippbare Lenksäule
Wenderadius	(mm)	3500
<b>Fahrgestell</b>		
Rahmenchassis		Rostsicherer, korrosionsfester Rohrrahmen aus Aluminium der Güteklasse 6061
Aufhängung – Vorderachse		Einzelradaufhängung mit Doppeldreiecksquerlenkern und Federbeinen
Aufhängung – Hinterachse		Pendelachse (Vollachse) mit Federbeinen
<b>Bremsen</b>		Vierradbremse, hydraulisch betätigte Scheibenbremsen
Feststellbremse		Fußbetätigung beim Anziehen, Handbetätigung beim Lösen der Bremse
<b>Abmessungen u. Gewicht</b>		
Gesamtlänge	(mm)	3090
Gesamtbreite – mit Spiegel / ohne Spiegel	(mm)	1480 / 1615
Gesamthöhe mit ROPS	(mm)	2090
Radstand	(mm)	2070
Spurweite: vorn/hinten	(mm)	1240
Bodenfreiheit (Differenzial)	(mm)	208
Bodenfreiheit (Fahrzeugsboden)	(mm)	307
Größe der Ladepritsche (L x B x H)	(mm)	1220 x 1260 x 280
Ladehöhe	(mm)	864
Ladekapazität	(kg)	476
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	(kg)	1368
Versandgewicht	(kg)	724
Max. Anhängelast	(kg)	797
<b>Bereifung</b>		
Schlamm-/Mehrzweckreifen		25 x 11-12, 4 PR / 25 x 10.5-12, 4 PR

New Holland wählt **AMBRA** Schmiermittel aus.



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

**NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111**

**Service und Informationen rund um die Uhr**

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

Besuchen Sie uns auch im Internet: [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.  
Bts Adv. - Printed in Italy - 09/10 - TP01 - (Turin) - 100013/DOO