

AEBI
Swiss Quality

Transporter Aebi **TP460**





Technische Daten / Transporter Aebi TP460

Motor

Detroit Diesel VM R754IE3, 2'970 cm³, 4 Zylinder Turbodiesel, 4-Takt, wassergekühlt, Ladeluftkühler, Stufe 3A, Common Rail, direkteinspritzt, 74 kW (101 PS) bei 2600 U/min nach ECE R24, max. Drehmoment 420 Nm bei 1000 U/min. max. Drehmomentanstieg 54%.

Elektrische Anlage

12 V, Alternator 105 A, Batterie 100 Ah.

Getriebe

4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge) Stufe und Halbgang vorwähl- und elektrohydraulisch schaltbar. Stufe ohne Überschnitt. Antrieb Hydraulikpumpe: auf Wunsch Verstellpumpe am Getriebe angeflanscht zum Antreiben von Spillwinde, Frontzapfwelle, hydraulische Schneefräse etc.

Geschwindigkeiten

Vorwärts/rückwärts 2 – 40 km/h, abgeregelt für einen geringeren Diesel-Verbrauch. Varianten: 30 km/h und 50 km/h.

Achsantrieb

Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferenzial. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Sperren elektrohydraulisch schaltbar. Planetenuntersetzung in Radnaben. Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse. Verdrehung sperrbar.

Federung

Hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorder- und Hinterachse. Federweg +/- 50 mm; Federung abschalt- und blockierbar; manuelles Anheben und Absenken.

Zapfwelle

Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahrtrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 750 U/min. Elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung.

Lenkung

Hydrostatische Lenkung der Vorderräder, Einschlagwinkel 42°. Auf Wunsch Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Quasi-Hundegang-Lenkung. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers.

Hydraulik

30 l/min bei 200 bar.
Optionen: 40 l/min, mit Koppelung 70 l/min bei 200 bar. (Integriert in diese Option ist die hydraulische Staubremse HSB). Leistungshydraulik 100 l/min, 300 bar.

Bereifung

425/55R17 vorne und hinten (AS oder Terra-Profil). 15.5/55R18 vorne und hinten, 285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal). Auf Wunsch: Doppellräder zu Grundbereifung 425/55R17: vorne und hinten 7.50-18, oder nur hinten 285/80R16.

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Verteilung der Bremsleistung: 2/3 vorne / 1/3 hinten. Feststellbremse: Feder-speicherbremse auf Kardan, Hill-Holder-Funktion. Verschleissfreie hydraulische Staubremse HSB (integriert in die Option zweite Hydraulikpumpe).

Kabine

Elastisch gelagerter Fahrerstand, gewölbte Frontscheibe, Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Türen, Heckscheibe, Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmässig. Elektrisch verstell- und beheizbare Rückspiegel.

Optionen: Klimaanlage, unten eingebaut, Glasdach mit manueller Bedienung, beheizbare Frontscheibe, Rundumkennleuchte, Arbeitsscheinwerfer hinten.

Bedienung

Multifunktionshebel mit zwei Windrosenschaltern und weiteren Knöpfen zur Bedienung der hydraulischen Funktionen, Differenzialsperren etc. Als Haltegriff im Bereich der Tastatur platziert. Option: Zweiter Multifunktionshebel mit den gleichen Funktionen auf Reversierung.

Aufbaugeräte

Aufbau über Schnellverschlüsse, hinten hydraulisch aus der Kabine und vorne seitlich manuell bedienbar. Bisherige Aufbaugeräte sind nach geringfügigen Anpassungen kompatibel.

Gewichte

Leergewicht	3400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg
Zulässige Vorderachslast	4200 kg
Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung bis	5200 kg

Füllmenge

Treibstofftank	100 l
----------------	-------

Abmessungen

Breite der Kabine	1900 mm
Breite über Bereifung	1978 - 2800 mm
Höhe über Kabine (Federung in Mittellage) ca.	2300 mm
Radstand	2750 oder 3150 mm

Abbildungen unverbindlich. Technische Änderungen jederzeit vorbehalten.